

**MONTAGGIO GRIGLIA PROTEGGI FARO DISCOVERY 2**

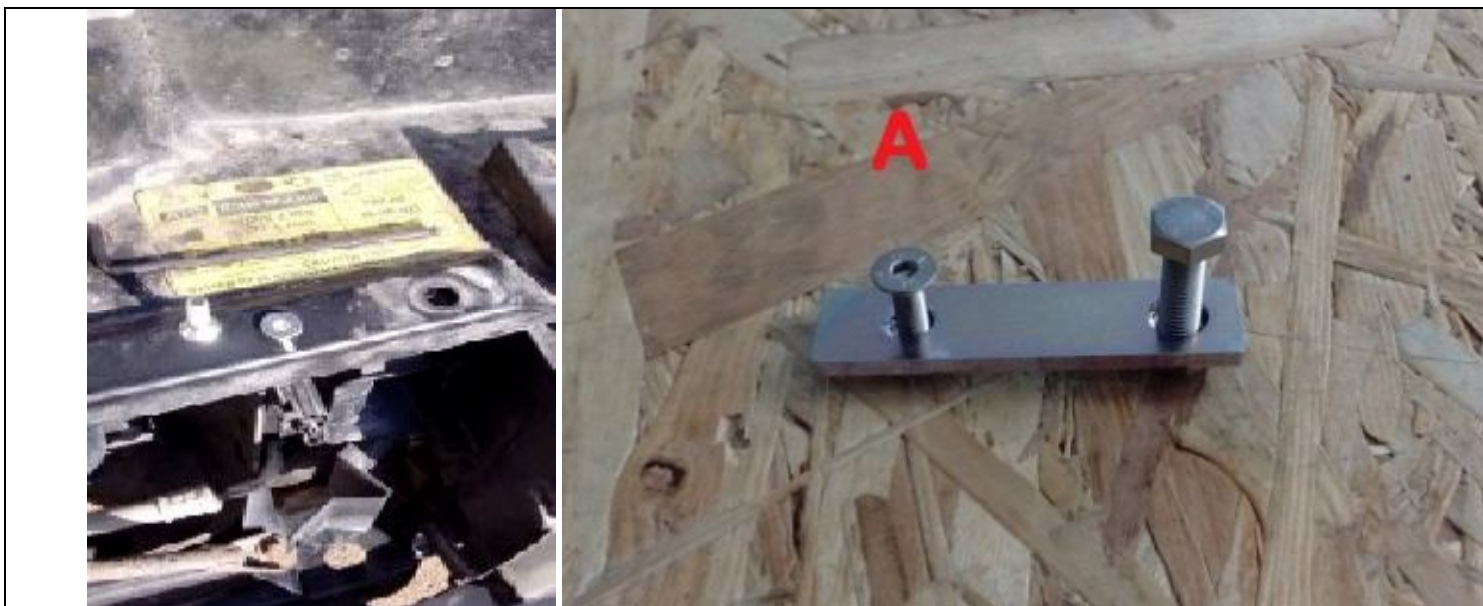
**Mounting of the headlight protection grid for Discovery 2**

**Montage de la grille de protection des phares du Discovery 2**

Per il Discovery 99-02 > smontare la mascherina anteriore, i fari e le frecce, forare la traversa con una punta da 7 mm, inserire la staffa **A** da sotto la traversa e fissarla con la vite da 6X10 TPS .

For Discovery 99-02 > disassemble the front mask, the headlights and the indicators, drill the crosspiece with a bit of 7 mm, insert the braket **A** from under the crosspiece and fix it with a screw 6x10TPS.

Pour le Discovery 99-02 > démonter le masque antérieur, les phares et les indicateurs, percer la traverse avec une pointe de 7 mm, insérer le support **A** du dessous de la traverse et la fixer avec une vis de 60 x10 TPS.



Tagliare la mascherina (solo per il Discovery del 99-02) in corrispondenza del perno (vedi foto) .

Cut the mask (only for Discovery 99-02) over the pin (see photo) .

Couper le masque (seulement pour le Discovery 99-02) au niveau du pivot (voir la photo).



Prendere le 2 staffe **B** (Dx e Sx) metterle sopra la mascherina del radiatore (**ATTENZIONE AL VERSO DELLE STAFFE**). Inserire il perno che è sotto la mascherina nel foro rettangolare della staffa (**VEDI FOTO CON FRECCIA CELESTE**) e riposizionare la mascherina nel suo posto. (**NON MONTATE FANALI E FRECCE**). Fissare la mascherina con le staffe alla traversa con le viti da 8 mm.

Take the two brackets **B** (left and right) and put them over the radiator mask (**pay attention to the side of the mask**). Insert the pin located under the mask in the rectangular hole of the bracket (**see photo with the light blue arrow**), then reposition the mask in its place (**don't mount the lights and the indicators**). Fix the mask to the crosspiece by means of 8 mm screws.

Prendre les deux supports **B** (droite et gauche) et les mettre sur le masque du radiateur (**attention au côté du support**). Insérer le pivot qui se trouve sous le masque dans le trou rectangulaire du support (voir photo avec la flèche bleu clair) et remettre le masque à sa place (**il ne faut pas monter les phares et les indicateurs**). Fixer le masque à la traverse avec les vis de 8 mm.



Prendere della carta gommata larga da carrozziere, posizionatela nella zona del parafrangente dove saranno poi fissate le staffe **C**.

Take a big piece of gummed paper of the type used by panel beaters, put it in the bumper area where the brackets **C** will be fixed.

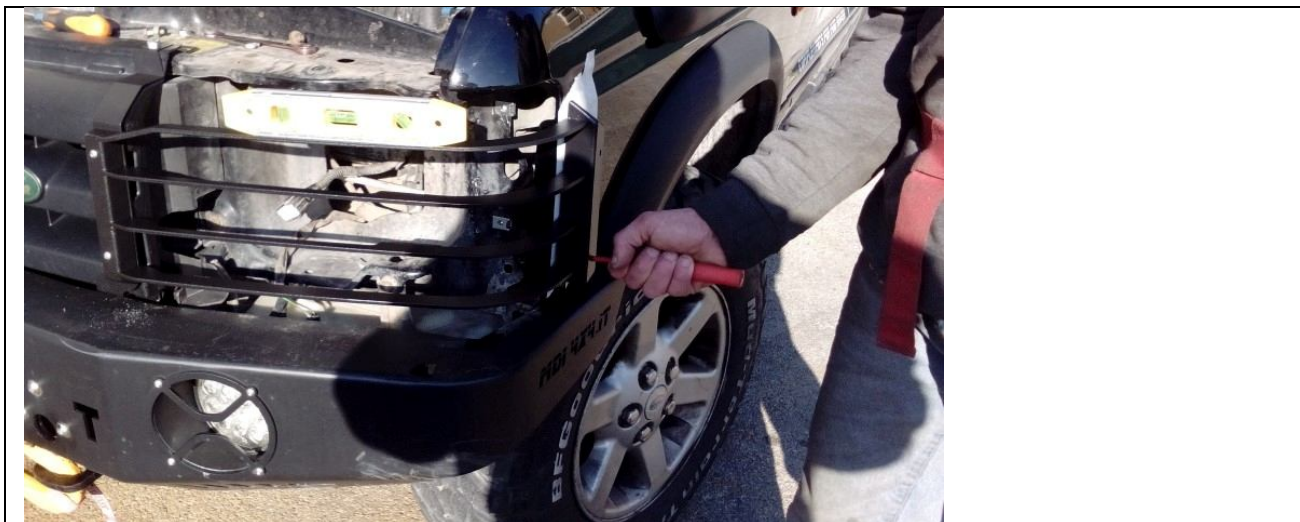
Prendre une grande pièce de papier gommé, du type utilisé par les carrossiers, le mettre dans la zone du pare-chocs où on fixera les supports **C**.



Prendere la griglia **D** e fissarla nella staffa anteriore con le viti inox da 25X5; la parte laterale della griglia dovrà essere posizionata sopra la carta gommata. Infilare nei due fori uno strumento che servirà a segnare la zona dove si dovrà posizionare la staffa **C** (**ATTENZIONE : i due punti che segnerete non serviranno per il fissaggio della staffa C ma solo per il suo posizionamento** )

Take the grid **D** and fix it in the front bracket by means of inox screws 25x5; the lateral side of the grid will be positioned over the gummed paper. Insert in the two holes an instrument allowing you to identify the area where the bracket is to be positioned (**ATTENTION : the two points that you will mark won't be used to fix the bracket C but only to position it**)

Prendre la grille **D** et la fixer au support antérieur avec des vis 25x5; la partie latérale de la grille sera positionnée sur le papier gommé. Insérer dans les deux trous un instrument qui sera utilisé pour indiquer la zone où on devra positionner le support **C** (**ATTENTION : les deux points qu'on marquera ne seront pas utiliser pour fixer le support C mais seulement pour le positionner**)



Prendere la staffa **C** e posizionare i fori dei piastri rettangolari in corrispondenza dei due punti che avete segnato in precedenza (**vedi le due frecce rosse nella foto**) . Poi con una penna segnare i due fori tondi della staffa **C** (**vedi le due frecce gialle nella foto**) e con una punta da 6 mm forare il parafrangente.

Take the bracket **C** and place the holes of the rectangular plates in over the two points previously marked (**see the two red arrows in the photo**). Then mark the two round holes of the bracket **C** with a pen (**see the two yellow arrows in the photo**) and drill the mudflap with a 6 mm bit.

Prendre le support **C** et positionner les trous des plaques rectangulaires au niveau des points précédemment marqués (voir les deux flèches rouges dans la photo). Ensuite, avec un stylo, marquer les deux trous ronds du support **C** (voir les deux flèches jaunes dans la photo) et percer l'aile avec une pointe de 6 mm.



Prendere la staffa **E** inserirla tra il parafrangente e la zona posteriore del fanale (**ATTENZIONE AL VERSO: LE DUE ALETTE DELLA STAFFA DEVO RIMANERE DAVANTI vedi foto**) poi prendere la staffa **C** e il supporto in gomma nero, avvicinarli al parafrangente e con le viti da 15X5 serrare la staffa **C** con la **E**. Una volta serrate, prendere una punta da 6 mm e forare in corrispondenza dei due fori (vedi foto). Prendere le placchette filettate **F** e infilarle nei fori fatti in precedenza e avvitare la staffa **E** con le viti 5X15.

Take the bracket **E** and insert it between the mudflap and the rear part of the headlight (**pay attention to the direction: the two wings must remain in the front part, see photo**), then take the bracket **C** and the black support made of rubber, make them closer to the bumper and seal the bracket **C** to the bracket **E** by means of the screws 15x5. Once the brackets are sealed, take a 6 mm bit and drill them over the two holes (see photos). Take the threaded plates **F** and insert them in the holes previously made; tighten the bracket **E** by means of the screws 5x15.

Prendre le support **E** et l'insérer entre l'aile et la partie postérieure du phare (**attention à la direction : les deux ailes doivent rester devant, voir la photo**) ensuite prendre le support **C** et le support en caoutchouc noir et les approcher du pare-choc . Serrer le support **C** au support **E** avec les vis 15x5 et puis prendre une pointe de 6mm et percer au niveau des deux trous (voir photo). Prendre les plaques borgnes **F** et les insérer dans les trous précédemment réalisés, visser le support **E** avec les vis 5x15.



Prima di montare i fanali fate un primo controllo montando la griglia e se tutto è apposto rimontate il tutto ed infine la griglia di protezione .

Before mounting the headlights make a first attempt to mount the grid, if everything is aligned, complete the mounting and put the protection grid at the end.

Avant de monter les phares faire un premier contrôle en montant la grille et, si tout est aligné, compléter le montage et poser enfin la grille de protection.